



TRAWIENIE I PASYWACJA STALI NIERDZEWNEJ

KONTENERY

www.ancoracorp.com





ANCORA Ltd., 1994 von M.Sc. in Eng Tomasz Kurczewski gegründet, entwickelte sich schnell zu einem modernen Unternehmen. führend in technologischen Lösungen, Entwicklung und Implementierung neuer, hoher Standards. Im Jahr 2020 das Unternehmen wurde in Ancora Corporation Ltd. umstrukturiert, wodurch die Reichweite erhöht und das Leistungsspektrum erweitert wurde. Das Unternehmen führt Beizen und Passivieren von Edelstahlkonstruktionen, Titanlegierungen und Aluminiumlegierungen sowie perfekte Reinigung von Sauerstoffgeräten. Ancora Corporation Ltd. produziert auch integrierte Containertanks mit speziellen Messsystemen. Die Container wurden entworfen und gebaut für Seerettungsdienste, Transport gefährlicher Substanzen, Transport und Lagerung von Wasser in Übereinstimmung mit den Standards der modernen Armeen (NATO). Das Produktionsprogramm umfasst Container für Flüssiggas, Transport und Lagerung von Trinkwasser und Wasseraufbereitungsanlagen ausgestattet mit Membranfiltrationssysteme (Mikrofilter, Nanofilter und Umkehrosomosemodule).

HANDELSABTEILUNG

Patryk Kramp

+48 570 953 123

patryk.kramp@ancoracorp.com

Ewelina Stępniewska

+48 601 913 600

ewelina.stepniewska@ancoracorp.com



OFFICE

Gracjana Sekuła

+48 692 412 536

gracjana.sekula@ancoracorp.com

Karolina Sanek

+48 668 557 990

karolina.sanek@ancoracorp.com



PICKLING UND PASSIVIEREN AUS EDELSTAHL



ANCORA Co. ist die größte Industrieanlage in Mittel- / Osteuropa im Bereich Beizen und Passivierung von Strukturen aus rostfreiem Stahl (SS). Beiz- und Passivierungstechnologien sind konsistent mit: ASTM A-380, ASTM A-967, PN-EN 2516: 2000.

Die Passivierung von SS-Produkten wirkt sich auf deren hohe Haltbarkeit aus. Beständigkeit gegen Lochfraß und Spaltkorrosion, verzögert Entwicklung von Mikroorganismen. Die SS-Oberflächen verlieren seltsame dunkle Farben beim Schneiden, Schweißen oder unsachgemäße Wärmebehandlung und danach glatt werden Bildung eines gleichmäßigen Oxidfilms.



Sprühpassivierung von chemischen Schiffsriffen (Panama City, Rouse, St. Petersburg, Las Palmas)

Ancora Corporation Ltd. professionelle Techniker haben Jahre Erfahrung im Beizen / Passivieren von Bädern von SS-Elementen in den Firmenprämissen in Danzig und bei der Passivierung von Außentanks, Ladetanks auf Schiffen Tragen von aggressiven Chemikalien, Pipelines und verschiedenen SS Industrieausrüstung.



Passivierung des Chemieschiffs Stettiner Werft Nowa

Passivierung von Hunderten von Tanks und Pipelines auf Schiffen Zugehörigkeit zu weltbekannten Schiffseignern wurde befördert in Werften in Polen, Panama, Russland, Bulgarien, amerykanische kontinent auf neu gebauten oder reparierten Schiffen.

Spezialausrüstung in der pharmazeutischen Industrie in Polen und Litauen wurden mit traditionellen Chemikalien passiviert oder unter Anwendung von Zitronensäure und peroxidiertem Wasser. Die Ancora Corporation Ltd. ist vom schwedischen Hersteller Avesta Finishing Chemicals zugelesen.

Das Passivierungswerk in Danzig ist für die Durchführung gut gerüstet Beiz- / Passivierungsprozesse durch Eintauchen in ein Bad oder Sprühen. Die Oberflächenverunreinigungen werden durch Schuss entfernt bei Bedarf mit Glasperlen strahlen.

Passivierung von gastanks LNG Bergen (Norwegen)



Bad passivieren von Behältern und Wärmetauscher



PICKLING UND PASSIVIERUNG VON EDELSTAHL THEORIE UND BEISPIELE



Nichtrostende Stähle sind aufgrund ihrer Bereitschaft zu Korrosion beständig Passivierung, dh Bildung an ihren Oberflächen sehr haltbar chemische Verbindungen, darunter insbesondere Chrom, aber auch Nickel und Molybdänverbindungen sind am wichtigsten. Korrosionsbeständigkeit von rostfreien Stählen hängt von dem sehr dünnen Oberflächenfilm mit der Dicke ab von tausend Teilen von Mikrometern und aus Metalloxiden gebaut.



Kontrolle der passiven Filmqualität mit dem Potentialmesser



Probe aus Edelstahl 304 mit einer Schweißnaht
Bewertung der Entfernung von

Gel passivierter Teil | Teil, der nicht passiviert wurde

Ein unter natürlichen Bedingungen erzeugter passiver Film erleidet lokale Schäden und ist kontaminiert während der Bauphasen wie Schweißen, Schleifen, oder Wärmebehandlung. An den Stellen von Schäden oder Schadstoffeinschlüssen die Metalloxidfilm verliert Kompaktheit und / oder seine Fähigkeit zur Selbstregeneration.

Rostfreie Stähle mit beschädigten Oberflächenfilmen weisen eine schwächere Korrosionsbeständigkeit auf. Braune Farben innerhalb der betroffenen Hitze Zone nach dem Schweißen, Schneiden oder anderen thermischen Vorgängen sind mit einem erhöhten Gehalt an Chromoxiden in der Oberfläche verbunden Film. Eine solche Verfärbung in rostfreien Teils, die sehr häufig entlang der Schweißnähte zu sehen ist, bedeutet, dass das Metall abgenommen hat Chromgehalt unter dem Film. Aus diesem Grund korrodiert das Metall mit einer höheren Geschwindigkeit, insbesondere unter Spaltbedingungen. Lochfraß oder interkristalline Korrosion sind vorhanden.

Die aus Metalloxiden bestehende braune Schicht ist porös, weist eine geringere Korrosionsbeständigkeit auf und muss durch Beizen entfernt werden. Ein korrekter Metalloxidfilm sollte später wiederhergestellt werden durch Passivieren an der Oberfläche mit einer geeigneten Legierungszusammensetzung. Der beste Korrosionsbeständigkeit eines Edelstahls kann auf diese Weise erhalten werden.



Probe aus 2101 Duplexstahl mit einer Schweißnaht
Auf Entfernung von Hitze und Oxidablagerungen prüfen

Gel passivierter Teil | Teil das war nicht passiviert

Die mechanische Oberflächenreinigung ist oft schwierig oder unpraktisch, da Schleifpartikel eingebettet sind bewirken Korrosion eines Metalls (mit Ausnahme der Glasperlen). Chemische Behandlungen sind dies Das Beizen und Passivieren von rostfreien Stählen wird angewendet, um Verunreinigungen oder eingebettetes Eisen zu entfernen nach Operationen mit der Verwendung von Werkzeugen oder Trägern aus Kohlenstoffstahl und zur Gewinnung von Eisenoxiden mit geringe Korrosionsbeständigkeit. Die chemische Behandlung stellt einen gleichmäßigen passiven Film wieder her und verbessert seinen Kompaktheit, stark erhöhter Chromgehalt sowie Molibdenum- und Nickeloxide. Der durch die chemische Behandlung erzeugte passive Film weist eine viel bessere Korrosionsbeständigkeit auf Bessere Haltbarkeit von stahlfreien Stählen.



Teil das war nicht passiviert

Gel passiviert Teil

Probe aus 2205 Duplexstahl mit einer Überschweißung



voestalpine Böhler Welding weldCare AB

Lodgatan 14, 211 24 Malmö, Sweden
T. +46/40/288300
info.weldcare@voestalpine.com
www.voestalpine.com/welding

Managing Director: André Fasth

Legal Form: Aktiebolag
Headquarters: Malmö/Sweden
559129-5661 at the Swedish Companies Registration
Office of Sundsvall
V.A.T. no.: SE559129566101

Nordea Bank AB
BIC: NDEASESS
SEK: IBAN SE82 9500 0099 6018 0868 1488
EUR: IBAN SE16 9500 0099 6018 0868 1512
USD: IBAN SE32 9500 0099 6026 0868 1546

Malmö, Dec 2^d 2020

To whom this may concern,

We hereby confirm our long time collaboration with the company Ancora in Gdansk Poland. They have successfully been using our Finishing Chemicals, for the cleaning, pickling and passivation of stainless steel applications. See here a list of the standard product range:

- Avesta RedOne 240
- Avesta Duplex Spray 250
- Avesta Pickling Bath 302
- Avesta BlueOne 130
- Avesta RedOne 140
- Avesta Passivator 601

More information about the Finishing Chemicals can be found on our web site by following this link:

<http://www.vabw-service.com/voestalpine/?changeLang=en>

Best Regards

Anders Bornmyr

Sales Development Specialist Finishing Chemicals

Global Product Manager

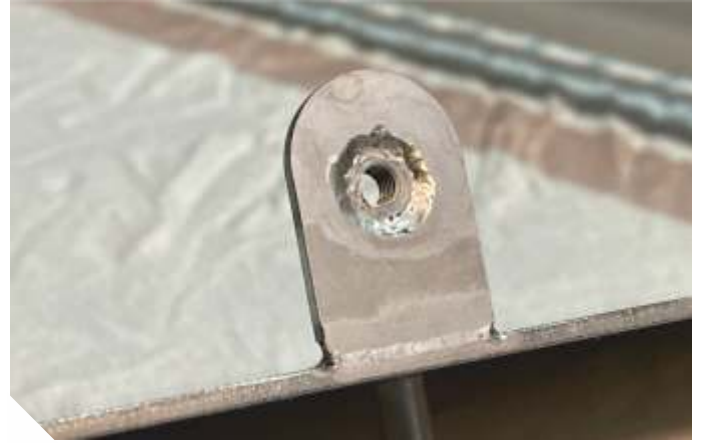
voestalpine Böhler weldCare AB

This information serves for information purposes only and has to be considered as recommendation only. It's content is subject to the copyright of voestalpine weldCare AB by assuming no liability and claim to its completeness and/or accuracy. We do not assume or take over any kind of warranty or liability for this information as it is free of charge and it shall only be interpreted as a general advice without consideration of details or specific purposes. The risk of use of such information lies and remains entirely with the customer. Due to confidentiality reasons, submission of the information itself or its content to third parties is not permitted. This email message and any attachments are for the sole use of the intended recipient(s) and contain confidential and/or privileged information. Any unauthorized review, use, disclosure or distribution is prohibited. If you are not the intended recipient, please contact the sender by reply email and destroy all copies of the original message and any attachments.



**VOR
PASSIVIERUNG**

**NACH
PASSIVIERUNG**





TANKBEHÄLTER FÜR DEN TRANSPORT UND LAGERUNG VON LUFTFAHRTKRAFTSTOFFEN



- ✓ Der Tank ist in einem 20-Zoll-ISO-Containerrahmen montiert,
- ✓ Fassungsvermögen 12.000 l,
- ✓ mobiler Lagertank,
- ✓ Doppelhautbehälter,
- ✓ für Transport und Lagerung zugelassen Flugkraftstoff.

Anwendung:

- ✓ Transport gefährlicher Güter nach den Anforderungen von ADR / RID, IMDG,
- ✓ Versorgung von Luftwaffenstützpunkten,
- ✓ Lagerung gefährlicher Stoffe,
- ✓ nationale Einheiten, die die Aufgaben von Friedensmissionen erfüllen.



Materialien:

Alle Komponenten des Tanks sind nicht korrodierend Werkstoffe (austenitische Stähle). Der Tank ist in einem 20-Zoll-ISO-Container montiert Rahmen Typ 1 C und besteht aus hochfestem Stahl.

Bezeichnung:

Tankcontainer dient zum Transport und zur Lagerung von Kraftstoffen nach Versorgung mit Militäreinheiten und humanitären Missionen. Design gemäß dem Europäischen Abkommen über die Internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße ADR, Internationaler Code für maritime Gefahrgüter IMDG.

Ausrüstung:

- ✓ Mannloch 500mm oder 600mm mit Schwenkbolzen,
- ✓ zwei Leitern mit rutschfesten Stufen,
- ✓ Plattform oder Gehweg mit rutschfesten Oberflächen,
- ✓ Lacksystem beständig gegen Meeres- und Erdöl Umgebung,
- ✓ Probenahmeventil,
- ✓ Messniveau,
- ✓ Alle Ventilgriffe und der Schachtdeckel sind ausgestattet mit Schließvorrichtungen,
- ✓ automatische Erdungsrolle mit Klemme.





BEHÄLTER - TANKS FÜR DEN TRANSPORT GEFÄHRLICHE SUBSTANZEN



- ✓ Tank in einem ISO 20' Containerrahmen montiert,
- ✓ Kapazität von 15.000 l bis 25.000 l,
- ✓ Isolierung und Heizungssystem für die Wartung Ladetemperatur.

Anwendung:

- ✓ Transport gefährlicher Stoffe gemäß ADR und IMDG,
- ✓ Lagerung gefährlicher Stoffe.

Bezeichnung:

Tankcontainer dient zum Transport und zur Lagerung von gefährlichen Waren, einschließlich kondensiertes Gas nach The European Abkommen über die internationale Beförderung von gefährlichen Gütern auf der Straße ADR und International Maritime Gefahrgutcode IMDG.



Grundausrüstung:

- ✓ Mannloch zur Inspektion mit einem Durchmesser von 500 mm,
- ✓ Überdruckventil,
- ✓ Ladeventil oben auf dem Tank einschließlich tiefsitzendes Rohr,
- ✓ Bodenablassventil,
- ✓ Gasventil,
- ✓ Druckanzeige,
- ✓ Temperaturanzeige.

Materialien:

Alle Komponenten des Tanks sind nicht korrodierend Werkstoffe (austenische Stähle oder Duplexstähle).

Der Tank ist in einem 20-Zoll-ISO-Containerrahmen Typ 1 CC oder montiert 1 CX und besteht aus hochwertigem Stahl (S355J2G3).





TANKBEHÄLTER FÜR TRANSPORT UND VERTEILUNG VON TRINKWASSER FBWC 12000



- ✓ Fassungsvermögen 12 000 Liter,
- ✓ Isolations- und Heizsystem verhindert Wasser und Baueinfrieren bei Umgebungstemperatur nach unten bis -32°C ,
- ✓ Isolations- und Kühlsystem verhindert Temperatur Wasser über $+15^{\circ}\text{C}$ steigen,
- ✓ Möglichkeit zur sicheren Lagerung von Wasser für 3 Monate,
- ✓ Materialien, die zum Kontakt mit Trinkwasser zugelassen sind.

Anwendung:

- ✓ Trainingsgelände und Trainingsgelände-Trainingszentren,
- ✓ logistische Einheiten,
- ✓ nationale Einheiten, die die Aufgaben von Friedensmissionen erfüllen,
- ✓ Schnelle Reaktionskraft

Schicksal:

Der 12.000-Liter-Behälter Tank wird verwendet für Transport, Speicherung und Verteilung von Trinkwasser.

Grundausrüstung:

- ✓ Drehstromgenerator,
- ✓ Wasserpumpe,
- ✓ Rohrsystem und Schlauchaufroller mit Schläuchen und Füllpistolen,
- ✓ Wasserkühlsystem (Wassertemperatur ab $+13^{\circ}\text{C}$ bis $+15^{\circ}\text{C}$),
- ✓ System der Wassereinsparung (Zeitpunkt der sicheren Lagerung 3 Monate).

Die Installation ist auch mit Steuerung und ausgestattet Messsystem mit Ist-Parametern von Systemstatus, Betrieb der Arbeit des Generators und Pumpe zusammen mit dem Schutzsystem, das das System verhindert Einfrieren und seine Gefährdung

Der Tank und jede Rohrinstallation sind ausgestattet mit elektrische Heizung sowie Isolierung verhindern Wasser und System gefrieren bei niedriger Temperatur bis -32°C .

Materialien:

Alle Elemente des Tanks bestehen aus zugelassenen Materialien auf den Kontakt mit Trinkwasser (Duplex LDX 2101).

Der Tank wird in den Containerrahmen vom Typ 20'1CX eingesetzt. Der Rahmen des Containers ist mit dem Hakenliftsystem ausgestattet aus hochwertigem Stahl (S355J2G3).



TANKBEHÄLTER FÜR TRANSPORT UND VERTEILUNG VON TÖPFWASSER WDR 9000



- ✓ Fassungsvermögen 9000 Liter,
- ✓ Isolations- und Heizsystem verhindert Wasser und Baueinfrieren bei Umgebungstemperatur nach unten bis -26°C ,
- ✓ Isolations- und Kühlsystem verhindert Temperatur Wasser über $+15^{\circ}\text{C}$ steigen,
- ✓ Möglichkeit zur sicheren Lagerung von Wasser für 3 Monate,
- ✓ Materialien, die zum Kontakt mit Trinkwasser zugelassen sind.

Anwendung:

- ✓ Trainingsgelände und Trainingsgelände-Trainingszentren,
- ✓ logistische Einheiten,
- ✓ nationalen Einheiten die Aufgaben der Friedensmissionen durchführen,
- ✓ Schnelle Eingreiftruppe.

Schicksal:

Der 12.000-Liter-Behälter Tank wird verwendet für Transport, Speicherung und Verteilung von Trinkwasser.

Grundausrüstung:

- ✓ Drehstromgenerator,
- ✓ Wasserpumpe,
- ✓ Rohr- und Ventilsystem,
- ✓ Wasserkühlsystem (Wassertemperatur von $+13^{\circ}\text{C}$ bis $+15^{\circ}\text{C}$),
- ✓ System der Wassereinsparung (Zeitpunkt der sicheren Lagerung 3 Monate).

Die Installation ist auch ausgestattet mit:

- ✓ Steuerungs- und Messsystem zeigt Ist Parameter des Systemstatus, Betrieb der Arbeit von Generator und Pumpe,
- ✓ System schützen, das ein Einfrieren des Systems verhindert und seine Gefährdung.

Der Tank und jede Rohrinstallation sind ausgestattet mit elektrische Heizung sowie Isolierung verhindern von Wasser und System gefriert bei der Temperatur nach unten bis -26°C .

Materialien:

Jedes Element des Tanks besteht aus zugelassenen Materialien zum Kontakt mit Trinkwasser (AISI 304L). Der Tank wird in den Containerrahmen vom Typ 20'1CX eingesetzt. Der Rahmen des Containers ist mit dem Hakenliftsystem ausgestattet aus hochwertigem Stahl [S355J2G3].